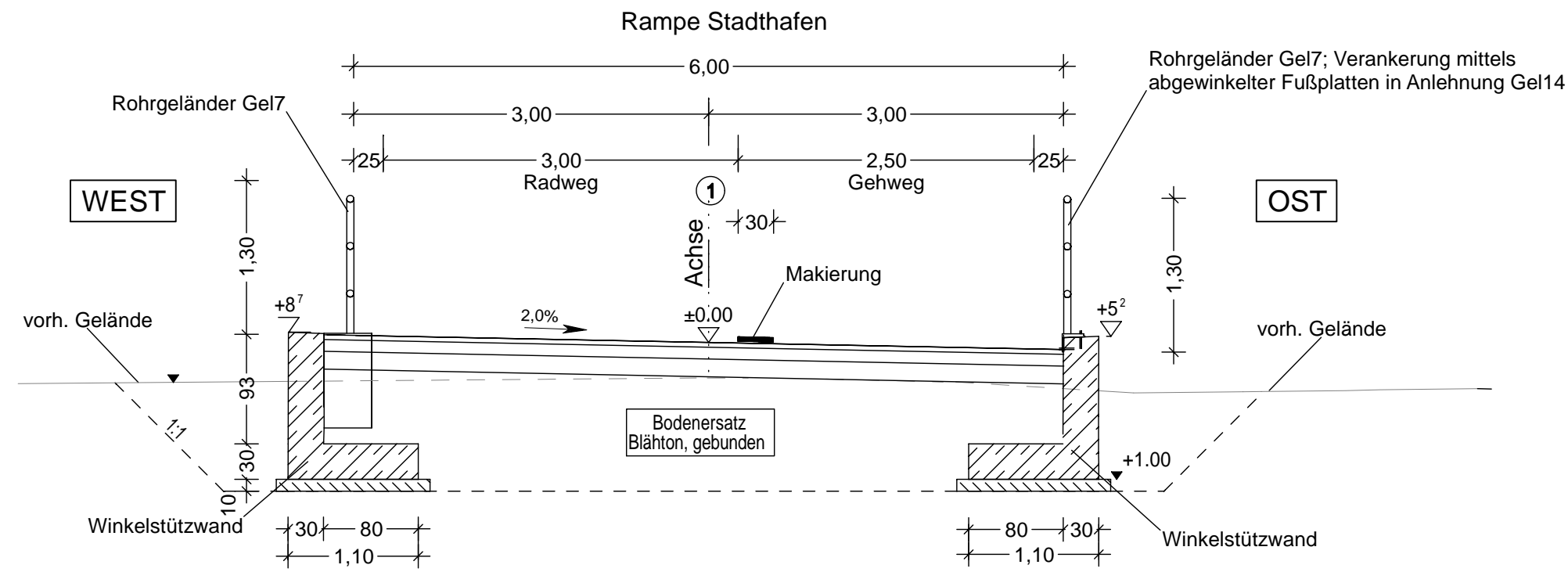


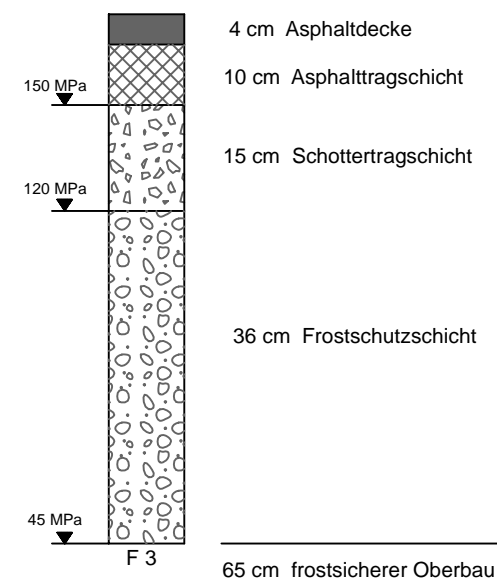
Straßenquerschnitt 1-1



vorh. Regenwasserleitung
Ei 450/600 (stillgelegt)

Tatsächliche Lage des RW-Auslaufes (d=1.00m)
gem. Taucheruntersuchungsbericht (06/2020)
12,40m östl. der Ecke zwischen LP83 und LP84

① Aufbau nach RStO 01 Tafel 1, Zeile 3
Belastungsklasse 1,0



Hinweis:

Im Stadthafen als auch am Gehlsdorfer Ufer sind umfangreiche bauliche Maßnahmen vorgesehen, welche die technischen Festlegungen des Projekts Warnowbrücke als Vorgabe übernehmen werden. Die zu verwendenden Materialien, Farben, Straßenaufbauten und Ausstattungsdetails werden über die Freianlagen-Planungen "Stadthafen" und "Fährberg" festgelegt. Die farblichen Darstellungen sind hier lediglich Beschreibungen ihrer Funktion, nicht ihrer Materialität.

Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				



Bauherr
HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT
ROSTOCK
Die Oberbürgermeisterin



Unterlage: 4

Blatt-Nr.: 1.1

Projekt-Nr.:

Straßenklasse und Nr.: Geh- und Radweg
Streckenbezeichnung : von Stadthafen nach Gehlsdorf
Gemarkung : Rostock
Station : 0+156,513 bis 0+757,653

Bauwerk/Baumaßnahme:

**NEUBAU WARNOWBRÜCKE
IN ROSTOCK**

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.: 1938:XXX

Plandarstellung:
**Straßenquerschnitt
Rampe Stadthafen**

Maßstab: 1:50

Aufgestellt:

Fachlich Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Gilt nur für die Ausschreibung !